

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

รถชุดล้อยาง จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ตามแผนพัฒนา공항ท่าอากาศยานระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๗ - ๒๕๘๐ (สมุดปกขาวของท่าอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๗) กำหนดให้เตรียมกำลังทางอากาศให้มีความพร้อม และมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติการกิจ สนามบินจึงต้องได้รับการซ่อมบำรุงและปรับปรุงให้มีความพร้อมใช้งาน และมีมาตรฐานเป็นที่เชื่อมั่นของกองทัพอากาศและมิตรประเทศ

กองทัพอากาศ (ทอ.) โดยกรมช่างโยธาทหารอากาศ (ชย.ทอ.) มีภารกิจสำคัญในการก่อสร้าง ปรับปรุง และซ่อมบำรุงทางวิ่ง (Runway) ทางขับ (Taxiway) และลานจอดอากาศยาน รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคภายในสนามบินของกองทัพอากาศทั่วประเทศ เพื่อให้การปฏิบัติการกิจด้านการบินและความมั่นคงเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

กองบิน ๒๓ เป็นฐานบินที่มีความสำคัญของกองทัพอากาศ ปัจจุบันเครื่องทุ่นแรงสายช่างโยธามีบรรจุใช้งานบางส่วนมีสภาพชำรุดทรุดโทรม เนื่องจากมีอายุการใช้งานเป็นเวลานาน อีกทั้งยังขาดเครื่องทุ่นแรงบางประเภท โดยเฉพาะรถชุดล้อยาง ที่มีความจำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจ เนื่องจากการปฏิบัติงานในบางพื้นที่ต้องการความคล่องตัวสูง โดยเฉพาะการปฏิบัติงานบนพื้นผิวสนามบิน ซึ่งรถชุดแบบตีนตะขาบทั่วไปอาจสร้างความเสียหายและมีความล่าช้าในการเคลื่อนย้าย ดังนั้นเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานของกองบิน ๒๓ ให้มีความรวดเร็ว แม่นยำ และลดความเสียหายต่อโครงสร้างพื้นฐาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถชุดล้อยาง เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการปฏิบัติงานในปัจจุบัน และสามารถสนับสนุนภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์ของกองทัพอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถชุดล้อยาง จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้งานในการกิจก่อสร้าง ปรับปรุง และซ่อมบำรุงทางวิ่ง (Runway) ทางขับ (Taxiway) และลานจอดอากาศยาน รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคภายในกองบิน ๒๓ ในการเตรียมความพร้อมของสนามบินให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมช่างโยธาทหารอากาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

น.ท..... ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานซื้อรถกวาดตูดฝุ่น
สนามบิน จำนวน ๒ คัน

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๓.๑๐.๑ การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๐.๒ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๐.๓ การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

๓.๑๐.๓.๑ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๐.๓.๒ การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ ๓.๑๐.๓.๑ ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC GOVERNMENT PROCUREMENT : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

น.ท. ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง กสน.ชย.ทอ.

ประเภทอุปกรณ์และอะไหล่บริภัณฑ์

๓.๑๒.๓ สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

๓.๑๒.๔.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน


๓.๑๒.๔.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๒.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๓.๑๒.๒ ข้อ ๓.๑๒.๓ และข้อ ๓.๑๒.๔ (๓.๑๒.๔.๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นเสนอนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๓.๑๒.๖ กรณีตาม ๓.๑๒.๑ - ๓.๑๒.๕ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑๒.๖.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

น.ท.  ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง กสน.ชย.ทอ.
ประเภทอุปกรณ์และอะไหล่บริภัณฑ์

๓.๑๒.๖.๒ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓.๑๒.๖.๓ งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๒.๖.๔ การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

๓.๑๒.๖.๕ การซื้อสิ่งหามทรัพย์และการเช่าสิ่งหามทรัพย์

๓.๑๒.๖.๖ กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

ต้องเป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุข้างโยธาที่ ๓๘๐๕ ชย.ทอ.๒/๕๗ รถขุดล้อยาง (ผนวก ก) และมีคุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม ดังนี้

๔.๑ เครื่องยนต์ต้องมีแรงบิด (Torque) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๑,๕๐๐ รอบต่อนาที และต้องมีแรงในการขุดที่ปลายบักเก็ต (Bucket digging force) ไม่น้อยกว่า ๘,๓๐๐ กิโลกรัม หรือ ๘๑.๔ กิโลนิวตัน รองรับภารกิจที่ต้องใช้กำลังและแรงในการขุดมาก เช่น พื้นที่หิน หรือดินแข็ง หรือการเจาะสกัดพื้นสนามบินซึ่งเป็นคอนกรีตที่มีกำลังอัดสูงและมีความหนาแน่นมาก เป็นต้น

๔.๒ ต้องมีมาตรฐานการปล่อยไอเสียไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน Stage II หรือ Tier 2 หรือเทียบเท่า และควรมีเทคโนโลยีช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง อาทิเช่น สามารถเลือกฟังก์ชันการทำงานของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับสภาพการทำงาน (Engine Mode Selection) และ/หรือ ฟังก์ชันในการลดรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติเมื่อไม่ได้ใช้งาน (Auto Idle) เพื่อประหยัดงบประมาณของทางราชการ

๔.๓ ต้องมีระบบไฮดรอลิครองรับอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมมีหัวเจาะกระแทก (Hydraulic Hammer) ขนาดเหมาะสมกับตัวรถ และควรมีอุปกรณ์ต่อพ่วง (Attachments) ชนิดอื่นๆ ได้แก่ หัวสว่าน (Auger) หัวคืบ (Grapple) หัวตัด (Shear) รองรับการใช้งานในภารกิจต่างๆ นอกเหนือจากภารกิจในการขุด - ตักวัสดุ และการเจาะกระแทกคอนกรีต

๔.๔ โครงสร้างของห้องพนักงานขับรถเป็นแบบ ROPS/FOPS เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่พนักงานขับ

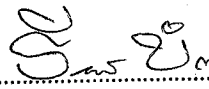
๔.๕ ควรมีระบบติดตามสถานการณ์การทำงานของเครื่องจักร ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต สามารถบอกพิกัดตำแหน่ง ชั่วโมงทำงาน อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง แจ้งเตือนวงรอบการบำรุงรักษา และแจ้งเตือนข้อขัดข้องของเครื่องจักรได้ เพื่อให้หน่วยสามารถบริหารจัดการรถขุดล้อยางได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุที่กองบิน ๒๓

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เนื่องจากการซื้อที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง หรือมีเทคนิคเฉพาะ จำเป็นต้องคัดเลือกพัสดุมีคุณภาพดีตามความต้องการใช้งานของหน่วยงานของรัฐนั้น และเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานของรัฐมากที่สุด กรมช่างโยธาทหารอากาศจะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยมีเกณฑ์พิจารณาตามผนวก ข. และจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนรวมสูงสุด

น.ท.  ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง กสน.ชย.ทอ.
ประเภทอุปกรณ์และอะไหล่บริภัณฑ์

เป็นผู้ชนะการซื้อหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๗. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๕,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) โดยใช้งบประมาณปี ๒๕๖๙ ของ ชย.ทอ.

๘. งานและการจ่ายเงิน

กรมช่างโยธาทหารอากาศ จะจ่ายค่าพัสดุซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว ทั้งนี้กำหนดจ่ายเงินเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของราคาซื้อ เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบพัสดุให้กับทางราชการเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและกองทัพอากาศไม่บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดแล้วเสร็จ จนถึงวันที่ส่งมอบพัสดุถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๑. อื่นๆ

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาเอกสารเพื่อแสดงว่าผลิตผลผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 ฉบับปัจจุบันที่ไม่ขาดต่ออายุ

๑๑.๒ ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตต้องมีศูนย์บริการ ซึ่งเป็นสำนักงานสาขาที่จดทะเบียนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และเปิดทำการอย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ สาขา (ไม่นับรวมสำนักงานใหญ่) เพื่อให้ผลิตผลผลิตสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องแล้ว

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาเอกสารเพื่อรับรองว่าได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับผลิตผลที่เสนอ

๑๑.๔ ต้องส่งแคตตาล็อก และหรือแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ โดยให้แนบสำเนาเอกสารที่รับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

๑๑.๕ แคตตาล็อกที่เสนอ ต้องเป็นแคตตาล็อกที่ผู้ผลิตจัดทำเป็นมาตรฐาน สามารถสืบค้นได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์ (WEBSITE) ของผู้ผลิต มิใช่แคตตาล็อกที่มีการดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ทางราชการกำหนด หากตรวจสอบพบว่าผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อมูลที่ไม่สามารถสืบค้นได้ทางสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์ (WEBSITE) ของผู้ผลิต หรือมีข้อมูลที่ไม่ถูกต้องตรงกัน คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ

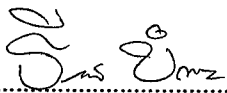
๑๑.๖ กรณีคุณสมบัติเฉพาะตามข้อที่ทางราชการต้องการ ไม่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาใบรับรองจากผู้ผลิต ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลงลายมือชื่อของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลว่าผลิตผลที่มีรายละเอียดตรงกัน

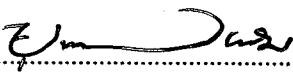
น.ท. ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง กสน.ชย.ทอ.

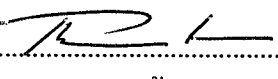
ประเภทอุปกรณ์และอะไหล่บริภัณฑ์

๑๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบทางเทคนิคเกี่ยวกับข้อกำหนดและรายละเอียดของ
ครุภัณฑ์ที่เสนอ กับข้อกำหนดและรายละเอียดของกรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นรายชื่อ ได้แก่ ข้อ ๒ ข้อ ๓ และ
ข้อ ๖ โดยใช้ตัวอย่างแบบฟอร์มการเปรียบเทียบตามตาราง ตามผนวก ค ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว ทั้งนี้
ห้ามผู้ยื่นข้อเสนอคัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่ทางราชการกำหนด (ในช่องที่ ๒) มาแสดงใน
ตารางรายละเอียดของครุภัณฑ์ที่ยื่นข้อเสนอ (ในช่องที่ ๓) และการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำ
เสนอมา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุให้เป็นไปอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้ง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่า
สิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้นอยู่ในส่วนใด ตำแหน่งใดของเอกสารอื่นๆ ที่จัดทำเสนอมา สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึงให้
หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้ หรือระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้
ง่ายและตรงกันด้วย หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ดำเนินการตามข้อนี้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑๑.๘ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องดำเนินการตามรายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัติ ตามผนวก ง

(ลงชื่อ) น.ท.  ประธานกรรมการ
(ธีระยุทธ บำรุงเชื้อ)

(ลงชื่อ) ร.อ.  กรรมการ
(ยุทธพล หอมทวนลม)

(ลงชื่อ) ร.ท.  กรรมการและเลขานุการ
(ธราธร แก้วประทุม)

ผนวก ก

คุณลักษณะเฉพาะพัสดุช่างโยธา ที่ ๓๘๐๕ ชย.ทอ. ๒/๕๗
รถชุดล้อยาง

คุณลักษณะเฉพาะพัสดุข้างโยธาที่ 3805 ขย.ทอ.2/57

ชื่อพัสดุ รถขุดล้อยาง

1. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน เพื่อใช้สำหรับงานขุดตัก

2. ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ

2.1 สามารถขุดลึกสุด (MAXIMUM DIGGING DEPTH) ได้ไม่น้อยกว่า 4,700 มิลลิเมตร

2.2 สามารถขุดระดับพื้นดินไกลสุด (MAXIMUM REACH AT GROUND LEVEL) ได้ไม่น้อยกว่า 7,500 มิลลิเมตร

2.3 สามารถขุดสูงสุด (MAXIMUM DIGGING HEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 8,300 มิลลิเมตร

2.4 สามารถยกเทสูงสุด (MAXIMUM DUMPING HEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 5,900 มิลลิเมตร

2.5 แรงในการขุดของแขน (ARM DIGGING FORCE) สูงสุดไม่น้อยกว่า 5,700 กิโลกรัม

2.6 แรงในการขุดที่ปลายบู๊กี้ (BUCKET DIGGING FORCE) สูงสุดไม่น้อยกว่า 8,300 กิโลกรัม

2.7 สามารถหมุนรอบตัวได้เร็ว (SWING SPEED) สูงสุดไม่น้อยกว่า 10 รอบต่อนาที

2.8 สามารถเดินทางได้เร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

3. ความปลอดภัย

3.1 ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ แบบสีขาว สลับแดง

3.2 มีเข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT) ติดตั้งที่ที่นั่งพนักงานขับ

3.3 มีเสียงสัญญาณเตือนขณะถอยหลัง

3.4 มีเครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL) ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ ตาม มอก. 332-2537 จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งบริเวณใกล้เคียงที่นั่งพนักงานขับ

3.5 มีชุดสัญญาณไฟวับวาบ (FLASHING LIGHT) สีเหลือง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว มีกำลังส่องสว่างไม่น้อยกว่า 75 วัตต์ ติดตั้งบนหลังคาห้องพนักงานขับ

4. ความคงทนและความทนทานต่อการใช้งาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5. ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6. รูปร่างลักษณะและขนาด เป็นรถขุดแบบล้อยาง 8 ล้อ ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) บังคับการเคลื่อนไหว การขุดตัก การใช้งานใบมีด ด้วยระบบไฮดรอลิก เครื่องยนต์ดีเซลอย่างน้อย 4 สูบ ระบบการทำงาน 4 จังหวะ จุดระเบิดโดยตรง (DIRECT INJECTION) ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน 2,200 รอบต่อนาที น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน (OPERATING WEIGHT) ไม่น้อยกว่า 13,000 กิโลกรัม มีส่วนประกอบที่สำคัญดังนี้

6.1 ห้องพนักงานขับ ขุดบู๊กี้ขุดพร้อมด้วยระบบไฮดรอลิกและเครื่องยนต์ ติดตั้งบนแท่นเดียวกัน หมุนได้รอบตัว 360 องศา ทั้งซ้าย - ขวา มีกระจกใสซึ่งเป็นกระจกนิรภัยรอบทั้ง 4 ด้าน ติดฟิล์มกรองแสงโดยให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 40 เปอร์เซ็นต์ กระจกด้านหน้าติดกระจกปิดน้ำฝน ที่นั่งพนักงานขับ - เบาะพนักสามารถปรับเลื่อนได้ ติดตั้งคันบังคับการทำงานของระบบเครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก พร้อมติดตั้งเครื่องวัด

๙๑

ประกอบการ ...

ประกอบการทำงานของเครื่องยนต์ มาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์ มาตรฐานปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง มาตรฐานอุณหภูมิของเครื่องยนต์ มาตรฐานชั่วโมงการทำงาน อุปกรณ์การทำงานของระบบไฟฟ้าและสัญญาณเตือนติดตั้งระบบเครื่องปรับอากาศ (AIR CONDITIONING SYSTEM) มีวิทยุสามารถรองรับ CD หรือ USB PLAYER พร้อมลำโพงและเสาอากาศ

6.2 บั๊กกีชนิดมีพื้น ความจุไม่น้อยกว่า 0.50 ลูกบาศก์เมตร

6.3 ใบมีด (BLADE) ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2,400 มิลลิเมตร

6.4 ระบบส่งกำลังเป็นแบบ HYDROSTATIC ชนิด POWER SHIFT TRANSMISSION

6.5 ระบบบังคับเลี้ยวเป็นระบบ HYDRAULIC แบบช่วยผ่อนกำลัง (POWER STEERING)

6.6 ระบบห้ามล้อ (SERVICE BRAKE) เป็นแบบไฮดรอลิก หรือแบบจุ่มน้ำมัน (OIL IMMERSE) ชนิดจาน (DISC) พร้อมมีห้ามล้อจอด (PARKING BRAKE)

6.7 ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งมีชุดโคมไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก มีโคมไฟส่องสว่าง หน้า - หลัง สำหรับใช้ปฏิบัติงานในเวลากลางวัน

6.8 ล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. สีและลวดลาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต ตามมาตรฐานผู้ผลิต

9. วิธีการผลิต ตามมาตรฐานผู้ผลิต

10. การตรวจการทดลอง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะพัสดุนี้

11. อุปกรณ์ที่ต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้

11.1 อะไหล่และเครื่องมือประจำรถ ต่อรถ 1 คัน ดังนี้

11.1.1 กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองน้ำมันหล่อลื่น

จำนวน 2 ชุด

11.1.2 กรองอากาศและกรองน้ำมันไฮดรอลิก

จำนวน 1 ชุด

11.1.3 ประแจถอดล้อ

จำนวน 1 ชุด

11.1.4 แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน

จำนวน 1 ชุด

11.1.5 ประแจปากตายขนาดต่างกันไม่น้อยกว่า 7 ตัว

จำนวน 1 ชุด

11.1.6 ประแจแหวนขนาดต่างกันไม่น้อยกว่า 7 ตัว

จำนวน 1 ชุด

11.1.7 ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว

จำนวน 1 ตัว

11.1.8 คีมล็อกขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว

จำนวน 1 ตัว

11.1.9 ไขควงปากแบนชนิดตอกได้ขนาด 4 นิ้ว 6 นิ้ว และ 8 นิ้ว

จำนวน 1 ชุด

11.1.10 ไขควงปากแฉกชนิดตอกได้ขนาด 4 นิ้ว 6 นิ้ว และ 8 นิ้ว

จำนวน 1 ชุด

11.1.11 เครื่องมือในข้อ 11.1.5 ถึงข้อ 11.1.10 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน

JIS , DIN หรือ ANSI

11.1.12 ค้อนเหล็กหัวกลมขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3 ปอนด์

จำนวน 1 ตัว

11.1.13 ค้อนยางหรือพลาสติกหัวกลม ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3 ปอนด์

จำนวน 1 ตัว

11.1.14 กล้องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก

จำนวน 1 ชุด

11.2 หนังสือคู่มือ ...

11.2 หนังสือคู่มือ จำนวน 6 ชุด (ฉบับจริงอย่างน้อย 1 ชุด) ดังนี้

11.2.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและการปรนนิบัติบำรุง (OPERATION AND MAINTENANCE INSTRUCTION MANUAL)

11.2.2 หนังสือคู่มือแนะนำการซ่อมบำรุง (SHOP MANUAL)

11.2.3 หนังสือรายการชิ้นส่วนทั้งหมด (PARTS CATALOG)

11.2.4 หนังสือในข้อ 11.2.1 และ 11.2.2 อาจรวมอยู่ในเล่มเดียวกัน หรือแยกส่วนประกอบแต่ละระบบเป็นเล่มๆ ได้ หากเป็นภาษาต่างประเทศ (ยกเว้นภาษาอังกฤษ) ให้แปลเป็นภาษาไทย พร้อมจัดเก็บเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์

12. อื่น ๆ

12.1 แผ่นป้ายต่างๆ ที่โรงงานผู้ผลิตสลักข้อความแนะนำไว้เป็นภาษาต่างประเทศติดไว้ตามที่ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้ปฏิบัติได้ถูกต้อง จะเป็นคำเตือน (WARNING) ข้อควรระวัง (CAUTIONS) สิ่งที่ต้องสนใจ (ATTENTION) หรือสิ่งเกี่ยวกับการปรนนิบัติบำรุงรักษา ให้แปลเป็นภาษาไทย และสลักข้อความที่แปลลงบนแผ่นโลหะไม่เป็นสนิม (STAINLESS STEEL) นำมาติดให้แน่นหนาใกล้เคียงแผ่นป้ายเดิม

12.2 ให้ติดแผ่นป้ายทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม (STAINLESS STEEL) บอกความดันลมยางไว้ที่ขอบบังโคลนทุกล้อหรือที่ใกล้เคียงที่มองเห็นง่าย ความสูงของตัวอักษรและตัวเลขโดยประมาณ 1 เซนติเมตร

น.อ.

(โอกาส ใจเที่ยง)

ประธานกรรมการพิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ

และอุปกรณ์สายช่างโยธา

16 ต.ค.57

อนุมัติ

พล.อ.ต.

จก.ชย.ทอ.

16 ต.ค.57

ผนวก ข

เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ รถชุดล้อยาง จำนวน ๑ คัน

ผนวก ข

เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ รถชุดล้อยาง จำนวน ๑ คัน

ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา โดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) จะประกอบด้วย ๒ ตัวแปร ได้แก่ ตัวแปรเกณฑ์ราคาที่เสนอ (Price) น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๓๐ และตัวแปรเกณฑ์อื่นที่ไม่ใช่ราคา (Non-Price) น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๗๐

๑. ขั้นตอนการพิจารณาข้อเสนอ

- ๑.๑ กรมช่างโยธาทหารอากาศจะทำการคัดเลือกข้อเสนอที่ผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนดทุกข้อเท่านั้น
- ๑.๒ จะพิจารณาข้อเสนอจากเอกสารที่ส่งมาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเท่านั้น หากมีข้อผิดพลาดใดๆ ในการส่งเอกสารมายังระบบฯ ผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ เพื่อความเป็นธรรมต่อผู้เสนอราคารายอื่น
- ๑.๓ ในระหว่างการพิจารณาถ้ามีข้อสงสัยใดๆ ทางราชการจะสอบถามไปยังผู้เสนอราคาแต่ละราย แต่จะไม่รับเอกสารใดๆ เพื่อพิจารณาเพิ่มเติมอีก ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถชี้แจงให้ทางราชการตรวจสอบโดยอ้างอิงจากเอกสารชุดที่ยื่นมาในระบบเท่านั้น

๑.๔ หลังจากการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค มาตรฐานของผลิตภัณฑ์ การบริการหลังการขาย และข้อเสนออื่นที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ เรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะนำคะแนนที่ได้ไปรวมกับคะแนนข้อเสนอด้านราคา เพื่อประกาศผู้ชนะ

๑.๕ กรณีที่มีผู้เสนอราคาได้คะแนนรวมสูงสุดเท่ากันหลายราย กรมช่างโยธาทหารอากาศ จะพิจารณาผู้ที่ได้คะแนนคุณภาพมากที่สุด ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๕๘ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๑

๒. การพิจารณาให้คะแนนของตัวแปรเกณฑ์ราคาที่เสนอ (Price) (น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๓๐)

การประเมินเกณฑ์ราคาหรือมูลค่าจะใช้สูตรคำนวณคะแนนราคา (Scoring Formula) วิธีการประเมินนี้จะถูกนำไปใช้ในการประเมินคะแนนจากราคาที่เสนอ ตามสูตรการคำนวณ ดังนี้

$$\text{คะแนนราคา} = 100 - ((\text{ราคาที่เสนอ} - \text{ราคาต่ำสุด}) / \text{ราคาต่ำสุด}) \times 100$$

$$\text{คะแนนราคาสุทธิ} = (\text{คะแนนราคา} \times \text{น้ำหนักคะแนน}) / 100$$

หมายเหตุ : ราคาที่เสนอ เป็นราคาค่าพัสดุซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว เพื่อให้เกิดการเปรียบเทียบและพิจารณาให้คะแนนบนพื้นฐานของความเท่าเทียมและยุติธรรม

๓. การพิจารณาให้คะแนนของตัวแปรอื่นที่ไม่ใช่ราคา (Non-Price) (น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๗๐)

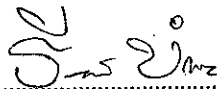
ประกอบด้วย

- | | |
|--|-----------------------|
| - ข้อเสนอด้านเทคนิค | น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๓๐ |
| - การบริการหลังการขาย | น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๒๕ |
| - ข้อเสนออื่นที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ | น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๑๕ |

ข้อเสนอจะได้รับการประเมิน โดยใช้สูตรการคำนวณ ดังนี้

$$\text{คะแนนเกณฑ์อื่น} = (\text{คะแนนเกณฑ์อื่น} \times \text{น้ำหนักคะแนน}) / 100$$

โดยมีรายละเอียดการพิจารณาคะแนนของตัวแปรอื่นที่ไม่ใช่ราคา (Non-Price) ดังนี้

น.ท.  ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง กสน.ชย.ทอ.
ประเภทอุปกรณ์และอะไหล่บริภัณฑ์

๓.๑ ข้อเสนอแนะด้านเทคนิค น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๓๐

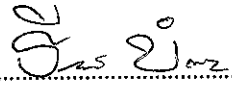
ลำดับ	รายการ	น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ)	หมายเหตุ (เอกสารที่ พิจารณา)
๑	แรงบิดของเครื่องยนต์ (Torque) ที่รอบไม่เกิน ๑,๕๐๐ รอบต่อนาที	๖	แคตตาล็อกที่ ผู้ผลิตจัดทำเป็น มาตรฐาน หรือ หนังสือรับรองจาก ผู้ผลิต
	ตั้งแต่ ๕๐๐ นิวตันเมตร ถึง ๖๐๐ นิวตันเมตร (ได้ ๓๐ คะแนน)		
	มากกว่า ๖๐๐ นิวตันเมตร ถึง ๗๐๐ นิวตันเมตร (ได้ ๖๐ คะแนน)		
	มากกว่า ๗๐๐ นิวตันเมตร (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
๒	แรงในการขุดที่ปลายบั๊กกี (Bucket digging force)	๖	แคตตาล็อกที่ ผู้ผลิตจัดทำเป็น มาตรฐาน หรือ หนังสือรับรองจาก ผู้ผลิต
	ตั้งแต่ ๘๐ กิโลนิวตัน ถึง ๙๕ กิโลนิวตัน (ได้ ๓๐ คะแนน)		
	มากกว่า ๙๕ กิโลนิวตัน ถึง ๑๑๐ กิโลนิวตัน (ได้ ๖๐ คะแนน)		
	มากกว่า ๑๑๐ กิโลนิวตัน (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
๓	โครงสร้างของห้องพนักงานขับควรเป็นแบบ ROPS/FOPS	๖	แคตตาล็อกที่ ผู้ผลิตจัดทำเป็น มาตรฐาน หรือ หนังสือรับรองจาก ผู้ผลิต
	โครงสร้างของห้องพนักงานขับเป็นแบบ ROPS/FOPS (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
๔	มีเทคโนโลยีหรือฟังก์ชันการทำงานที่ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	๖	แคตตาล็อกที่ ผู้ผลิตจัดทำเป็น มาตรฐาน หรือ หนังสือรับรองจาก ผู้ผลิต
	มีฟังก์ชันในการปรับการทำงานของเครื่องยนต์ หรือ ฟังก์ชันในการลดรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ อย่างใดอย่าง หนึ่ง (ได้ ๕๐ คะแนน)		
	มีฟังก์ชันในการปรับการทำงานของเครื่องยนต์ และ ฟังก์ชันในการลดรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
๕	ควรมีระบบติดตามสถานการณ์การทำงานของเครื่องจักรติดตั้งมาตรฐานจาก โรงงานผู้ผลิต สามารถแสดงสถานการณ์การทำงานของเครื่องจักรได้ ดังนี้ - ตำแหน่งของเครื่องจักร - ชั่วโมงทำงาน - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง - แจ้งเตือนวงจรการบำรุงรักษา - แจ้งเตือนข้อขัดข้องของเครื่องจักร		แคตตาล็อกที่ ผู้ผลิตจัดทำเป็น มาตรฐาน หรือ หนังสือรับรองจาก ผู้ผลิต

น.ท. ประสานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง กสน.ชย.ทอ.
ประเภทอุปกรณ์และอะไหล่บริภัณฑ์

ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และสามารถแจ้ง สถานการณ์การทำงานได้ ๑ ข้อ (ได้ ๒๐ คะแนน)	๖	
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และสามารถแจ้ง สถานการณ์การทำงานได้ ๒ ข้อ (ได้ ๔๐ คะแนน)		
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และสามารถแจ้ง สถานการณ์การทำงานได้ ๓ ข้อ (ได้ ๖๐ คะแนน)		
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และสามารถแจ้ง สถานการณ์การทำงานได้ ๔ ข้อ (ได้ ๘๐ คะแนน)		
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และสามารถแจ้ง สถานการณ์การทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๕ ข้อ (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
รวมทั้งหมด	๓๐	

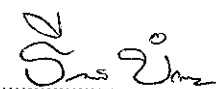
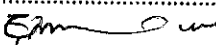
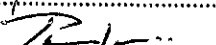
๓.๒ การบริการหลังการขาย น้ำหนักร้อยละ ๒๕

ลำดับ	รายการ	น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ)	หมายเหตุ (เอกสารที่พิจารณา)
๑	ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง	๑๕	หนังสือยืนยัน ระยะเวลาการ รับประกันสิ่งชำรุด บกพร่อง
	ระยะเวลา ๓ ปี (ได้ ๓๐ คะแนน)		
	ระยะเวลา ๔ ปี (ได้ ๖๐ คะแนน)		
	ระยะเวลา ๕ ปีขึ้นไป (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
๒	ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต มีสาขา (ไม่นับรวม สำนักงานใหญ่) ที่เปิดทำการอย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี	๑๐	หนังสือรับรอง (กรมพัฒนาธุรกิจ การค้า กระทรวง พาณิชย์) และ หนังสือ ภ.พ.๒๐
	๖ - ๑๐ สาขา (ได้ ๓๐ คะแนน)		
	๑๑ - ๑๕ สาขา (ได้ ๖๐ คะแนน)		
	มากกว่า ๑๕ สาขา (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
	รวมทั้งหมด	๒๕	

น.ท.  ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง กสน.ชย.ทอ.
ประเภทอุปกรณ์และอะไหล่บริภัณฑ์

๓.๓ ข้อเสนออื่นที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ น้ำหนักร้อยละ ๑๕

ลำดับ	รายการ	น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ)	หมายเหตุ (เอกสารที่พิจารณา)
๑	มีอุปกรณ์ต่อพ่วง (Attachments) ขนาดเหมาะสม สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพกับรถชุดล้อยางที่เสนอ เพิ่มเติมให้กับทางราชการ (นอกเหนือจากบั้งก็ซุด - ตักวัสดุ และหัวเจาะกระแทกคอนกรีต) ดังนี้ - หัวสว่าน (Auger) - หัวคืบ (Grapple) - หัวตัด (Shear)		แคตตาล็อกอุปกรณ์ต่อพ่วง (Attachments) และหนังสือยืนยันการส่งมอบอุปกรณ์ให้กับทางราชการ
	จำนวน ๑ ชนิด (ได้ ๓๐ คะแนน)	๑๕	
	จำนวน ๒ ชนิด (ได้ ๖๐ คะแนน)		
	จำนวน ๓ ชนิด (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
	รวมทั้งหมด	๑๕	

น.ท.  ประธานกรรมการ
 ร.อ.  กรรมการ
 ร.ท.  กรรมการ

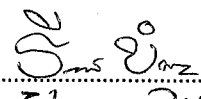
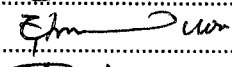
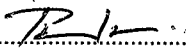
ผนวก ค

ตารางเปรียบเทียบทางด้านเทคนิค
รถชุดล้อยาง

ผนวก ค

ตารางเปรียบเทียบทางด้านเทคนิค รถชุดล้อยาง

ช่องที่ ๑	ช่องที่ ๒	ช่องที่ ๓	ช่องที่ ๔	ช่องที่ ๕
ลำดับ	รายละเอียดตาม คุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดของ ครุภัณฑ์ที่ยื่นข้อเสนอ	เปรียบเทียบ คุณลักษณะ	เอกสารอ้างอิง
ระบุเลขข้อให้ตรงกับเลขข้อใน รายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ ของทางราชการ	ระบุรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ ของครุภัณฑ์ตามที่ ทางราชการกำหนด	ระบุรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ ของครุภัณฑ์ที่ยื่น ข้อเสนอ	ระบุรายละเอียด เพื่อเปรียบเทียบ คุณลักษณะเฉพาะ ตามที่ทางราชการ กำหนด กับ คุณลักษณะเฉพาะ ของครุภัณฑ์ที่ยื่น ข้อเสนอ ว่าตรง ตามข้อกำหนด หรือดีกว่า คุณลักษณะที่ทาง ราชการกำหนด	ระบุเอกสาร อ้างอิง และหมายเลขหน้า ของเอกสารอ้างอิง

น.ท.  ประธานกรรมการ
 ร.อ.  กรรมการ
 ร.ท.  กรรมการ

ผนวก ง

รายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัติ
รถชุดล้อยาง

ผนวก ง
รายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัติ
รถชุดล้อยาง

๑. ส่งแผนงานการดำเนินการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุภายใน ๓๐ วัน นับจากวันเริ่มสัญญา
๒. รายงานความก้าวหน้าการดำเนินการ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ ทุกวงรอบ ๓๐ วัน
๓. เมื่อทำการสั่งซื้อพัสดุแล้ว ผู้ขายต้องส่งสำเนาเอกสาร Purchase Order ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ
๔. ก่อนส่งมอบพัสดุ ผู้ขายต้องส่งสำเนาเอกสาร Invoice และ Bill of Landing หรือ Airway Bill ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ
๕. กรณีผู้ขายไม่ได้เป็นผู้นำเข้าพัสดุเอง แต่จัดซื้อพัสดุจากผู้นำเข้าหรือผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศ ผู้ขายต้องส่งเอกสารตามข้อ ๑ - ๔ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ
๖. ในวันส่งมอบพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิงของรถเต็มถัง
๗. ต้องทำการทดสอบพัสดุที่จะส่งมอบตามคุณลักษณะเฉพาะ ๆ ที่กำหนด โดย
 - ๗.๑ เสนอวิธีการทดสอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบพิจารณาก่อนทำการทดสอบ
 - ๗.๒ กรณีที่ทำการทดสอบแล้วไม่เป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะ ๆ ที่กำหนด ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ไม่รับมอบพัสดุที่ทดสอบแล้วนำไปแก้ไขดัดแปลง และให้ส่งมอบพัสดุดูใหม่ที่เป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะ ๆ ที่กำหนด หรือที่มีคุณสมบัติเหนือกว่าแทน
๘. ต้องส่งแผนงานการปณินบัติบำรุงรักษา พร้อมทั้งจัดช่างเข้าบริการตามแผนงาน ณ สถานที่ใช้งาน โดยดำเนินการ ตรวจสอบสภาพ อัตราการปี เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ ทุกวงรอบ ๖ เดือน ในช่วงระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานให้ทางราชการทราบทุกครั้ง
๙. ยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต และต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบ
๑๐. จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองด้านการจราจร ระยะเวลาประกันภัยไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยให้วันเริ่มต้นกรมธรรม์ นับเริ่มตั้งแต่วันที่ส่งมอบรถให้กับทางราชการ
๑๑. จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ให้สามารถใช้งานและการซ่อมบำรุงรักษาได้ ก่อนทำการส่งมอบ พร้อมทั้งจัดทำแบบตรวจสภาพรายวัน (CHECKLIST) อธิบายขั้นตอนการตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษาตามขั้นตอนของบริษัทผู้ผลิต
๑๒. จัดทำคำแนะนำการใช้พัสดุ โดยใช้ตัวอย่างแบบฟอร์มคำแนะนำการใช้พัสดุ ขย.ทอ. แนบท้ายรายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัตินี้ และส่งให้ทางราชการในวันส่งมอบพัสดุ
๑๓. ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ตามข้อ ๑ - ๑๒ ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ กับทางราชการ

น.อ.

(ธีระศักดิ์ เมืองสง)

ผอ.กสน.ขย.ทอ.

เม.ย.๖๙

คำแนะนำการใช้พืช อย.ทอ. แบบท้ายรายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัติ

1. ชื่อพืช (ระบุชื่อพืช ยี่ห้อ รุ่น)
2. ความมุ่งหมายการใช้งาน (ระบุการใช้งานของพืช)
3. รูปร่างลักษณะและขนาด (ระบุรูปร่าง ลักษณะ และขนาดของพืชโดยละเอียด พร้อมรูปภาพประกอบ)
4. ขีดความสามารถและสมรรถนะ (ระบุขีดความสามารถและสมรรถนะของพืชโดยละเอียด)
5. การตรวจสอบสภาพ (ระบุขั้นตอนการตรวจสอบสภาพพืชโดยละเอียด พร้อมรูปภาพประกอบ)
6. วิธีการใช้งาน (ระบุวิธีการใช้งานพืชโดยละเอียด พร้อมรูปภาพประกอบ)
7. คำแนะนำในการปฏิบัติบำรุง (ระบุคำแนะนำในการปฏิบัติบำรุงพืชตามวงจร ตามคำแนะนำของผู้ผลิต)
8. ปัญหา สาเหตุ และการแก้ไข (ระบุปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้ สาเหตุ และการแก้ไข)

ปัญหา	สาเหตุ	การแก้ไข

9. ข้อห้ามและข้อระวังในการใช้งาน (ระบุข้อห้ามและข้อควรระวังในการใช้งานพืชโดยละเอียด)

น.อ.

(ธีระศักดิ์ เมืองสง)

ผอ.กสน.อย.ทอ.

เม.ย.๖๙